



PURJELENNON KERHOLUOKAN SM 2005

Tiedote 1 (20.6.2005)

Kilpailun aikataulu

Ilmoittautuminen 1.7.05 klo 17:00-21:00 ja 2.7.05 klo 7:30-9:00

Jälki-ilmoittautuminen päättyy 2.7.05 klo 09:00

Kilpailun avajaiset 2.7.05 klo 10:00

Ensimmäinen briefing 2.7.05 klo 10:30

Ensimmäinen kilpailupäivä 2.7.05

Viimeinen kilpailupäivä 10.7.05 (varapäivää ei ole)

Palkintojenjako 10.7.05 kilpailun päätyttyä (noin klo 18 - 20)

Ilmoittautumisen yhteydessä tarkistettavat dokumentit

Kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä seuraavat dokumentit ja varusteet:

- Lupakirja ja siihen liittyvä lääketieteellinen kelpoisuustodistus
- Lentopäiväkirja josta käy ilmi kilpailijan lentokokemus
- Kilpailulisenssi
- Koneen lentokelpoisuustodistus tai vastaava
- Voimassa oleva todistus kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksesta (SDR 750.000 / SDR 1.500.000)
- Koneen lentokäsikirja tai muu asiakirja mistä ilmenee ko. ilma-aluksen maksimi lentomassa.
- GNSS FR (lennontaltiointilaitte eli "logger"). Kilpailijan on lisäksi ilmoitettava mikä lennontaltiointilaitteista on ensisijainen.
- Kuitti osallistumismaksusta. (Niiden osalta, jotka ovat maksaneet hyvissä ajoin, pitäisi tieto maksusta olla kilpailun järjestäjällä. Kilpailijan on kuitenkin pyydettyäessä esitettävä todiste osallistumismaksusta.)

Liikkuminen kentällä, paikoitus ja majoitus

Kentällä liikkumisessa on noudatettava lentopaikalle kuuluvaa varovaisuutta sekä muita määräyksiä. Kilpailun järjestäjä osoittaa koneiden ja perävaunujen pysäköintipaikat. Majoitusmahdollisuuksista on kerrottu kilpailujen internetsivuilla.

Loggerit

Kilpailijoita pyydetään tarkistamaan jo ennen kilpailuja, että pilotin nimi sekä koneen rekisteri ja kilpailutunnus on asetettu oikein loggeriin. Loggerin tietojen poikkeaminen todellisista kilpailijan tiedoista aiheuttaa kilpailutoimistolle ylimääräistä työtä ja hidastaa tulospalvelua.

Kilpailijoita pyydetään myös varautumaan siihen, että kilpailutoimisto saattaa pyytää lainaksi loggerin purkujohtoa.

PAIKALLISET MENETELMÄT

Kilpailuluokat

Kerholuokan SM kisoissa lennetään SM-sääntöjen 2005 mukaisesti. Kerholuokassa lennetään purjekoneilla, joiden maksimi tasoituskerroin on 114. Kerholuokan tasoituskertoimina käytetään kotimaisia v2005 tasoituskertoimia.

Lentoonlähtötapa

Kilpailussa käytetään vain lentokonehinausta.

Hinaukset maksetaan hinauslipuilla ennen lentoonlähtöä. Hinausliput tulee ostaa valmiiksi etukäteen.

Lentomassat ja punnitusmenetelmät

Kilpailunjärjestäjä suorittaa pistokoeluontoista massantarkkailua lähtöryhmityksessä kilpailupaikalla. Suurimman sallitun lentomassan ylittämistä seuraa sääntöjen mukainen rangaistus. Vesipainolastin käyttö on kerholuokassa kielletty.

Käytettävät radiotaajuudet

Lentoonlähtö, lähtöilmoitukset, lähestyminen ja lasku Menkijärven taajuudella 123,500 MHz.

Kilpailutoiminta tehtäväalueella taajuudella 136,175 MHz.

Lähtövaihtoehdot

Käytössä oleva lähtötapa ilmoitetaan päivittäin tehtävänannossa. Käytössä on lähtöympyrä sekä lähtölinja.

Lähdön ilmoittaminen

Lähtöajat ilmoitetaan Menkijärven taajuudella 123.500 MHz tai valinnaisesti avustajan välityksellä kilpailutoimistoon. SM-sääntöjen mukaan kilpailijan on ilmoitettava lähtöaikansa kahden minuutin tarkkuudella viimeistään 30 minuutin kuluttua lähdöstä.

Kilpailualueen raja

Kilpailualue on jaettu sektoreihin, joiden rajat on ilmoitettu AIP:n supplementtina 5/2005 Tampere FIR, Tilapäinen purjelentoalue TG107. Kyseinen AIP Supplement löytyy internetistä <http://www.ilmailulaitos.fi/ais/aipsup/Sup/S2005/S0052005.pdf>. Kaikki tuossa dokumenteissa olevat sektorit muodostavat yhdessä kilpailualueen.

Kilpailualue ei ole päivittäin kokonaisuudessaan käytössä. Kunakin päivänä käytössä oleva kilpailualue ilmoitetaan tehtävänannon yhteydessä voimassa olevien sektoreiden avulla.

Kilpailukentän rajat

Kilpailukentän rajat on kuvattu liitteenä olevassa kenttäpiirroksessa. Periaatteessa Menkijärven kentän yhtenäinen puista vapaa alue kuuluu kilpailukenttään. Mikäli kilpailija laskeutuu kiitoteiden ulkopuolelle, vastaa hän itse paikan laskukelpoisuudesta.

Tehtävätyypit

Käytössä olevat tehtävätyypit ovat SM sääntöjen mukaiset tyypit.

Maastolaskun ilmoittaminen

Maastolasku on ilmoitettava puhelimella:

0400-267 389 Björn Björklund

(Varanumero: 044-5997 740 Ilmo Leino, tai 040-5308727 Jyrki Hämäläinen).

Ilmoituksen yhteydessä on ilmoitettava käydyt käännepisteet, maastolaskupaikan koordinaatit ja maastolaskupaikan nimi tai sijainti kartalla.

Tiedot voi antaa myös avustajan välityksellä kilpailutoimistoon, mutta kilpailijan tulee olla tällöin jo turvallisesti laskeutunut.

Maaliintulomenetelmät

Käytössä on maaliinja ja maaliympyrä. Käytössä oleva maaliintulo ilmoitetaan päivittäin tehtävänannossa.

Maaliintulon ilmoittaminen

Maalia lähestyessä kilpailijan on ilmoitettava Menkijärven taajuudella 123.500 MHz kilpailutunnuksensa ja etäisyytensä noin viiden kilometrin etäisyydellä.

Laskeutumismenetelmät

Laskeutumisessa käytettävä radiotaajuus on sama kuin maaliin tullessa, 123.500 MHz. Käytössä olevat kiitotiet ja laskeutumis suunnat annetaan päivittäin tehtävänannossa.

Maaliinjan ollessa käytössä, on suoraan laskeutuminen turvallisuussyistä suositeltava tapa. Mikäli edellä ei ole koneita, suositellaan laskeutumista pitkälle, jotta myöhemmin maaliin tuleville jää kiitotie vapaaksi. Ylösvedäminen maaliintulon jälkeen on mahdollista liikennetilanteen sen salliessa. Ylösvedot alle 50m AGL korkeudesta katsotaan vaaralliseksi lentämiseksi ja niistä seuraa sääntöjen mukainen rangaistus. Maaliympyrän ollessa käytössä ilmoitetaan pienin maaliintulokorkeus tehtävänannossa. Tämän jälkeen liitytään laskukierrokseen ja tehdään normaali laskeutuminen.

Lennon dokumenttien palautusaika

Lennontaltiointilaite on toimitettava kilpailutoimistoon 45 minuutin kuluessa laskeutumisesta. Maastolaskutapauksessa taltiointilaite on toimitettava kilpailutoimistoon ensitilassa.

Tasoituskertoimet

Kilpailussa käytetään PT:n vahvistamia vuoden 2005 tasoituskertoimia.

Matkalentotehtävän pienin maaliintulokorkeus

Matkalentotehtävän pienin maaliintulokorkeus on 300m QNH.

Rangaistus maastolaskusta (sääntöjen kohdat 6.2.2 ja 6.2.3)

Rangaistus maastolaskusta ei ole käytössä.

Protestimaksu

Protestimaksu on 100€.

Kilpailun tuomaristo

Simo Kuusisto (pj), Markus Laitila ja Torsten Strang.

Kilpailukentän rajat = keltainen alue.

